



STAROSTA GRYFIŃSKI

Gryfino, dnia 6 listopada 2025 r.

KM.7125.24.2025.MK

Wójt Gminy Banie
Arkadiusz Augustyniak
ul. Skośna 6
74-110 Banie

Działając w imieniu organu, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) pracownicy Wydziału Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Gryfinie w dniu 17 października 2025 r. dokonali kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na publicznych drogach gminnych położonych na terenie gminy Banie:

Nr 422002Z - ul. Bolesława Chrobrego, Nr 4220018Z - ul. Szkolna, Nr 422009Z - ul. Ogrodowa, Nr 422001Z - ul. Brzozowa, Nr 422020Z - ul. Lipowa, Nr 4220010Z - ul. Osadnicza, Nr 4220016Z - ul. Sportowa, Nr 4220014Z - ul. Sienkiewicza, Nr 4220011Z - ul. Pocztowa, Nr 4220013Z - ul. Różana, Nr 422008Z - ul. Mostowa, Nr 4220019Z - ul. Witosa, Nr 4220017Z - ul. Strzelecka, Nr 422003Z - ul. Ciasna, Nr 4220015Z - ul. Skośna (od DW Nr 122), Nr 422006Z - ul. Jagiellońska, Nr 4220012Z - ul. Polna, Nr 422005Z - ul. Gdańska, Nr 422007Z - ul. Krótka, Nr 422004Z - ul. Dworcowa, bez nr - Banie - Baniewice, Nr 420011Z - Banie - Tywica, Nr 420013Z - Tywica - Tywica Owczarnia, Nr 422021Z - ul. Leśna (Banie - Tereny Rekreacyjne), Nr 420002Z - Baniewice - Żelechowo, Nr 420008Z - Baniewice - Jezioro, Nr 420005Z - Swobnica - Żelechowo, Nr 420006Z - Swobnica - Swobnica Piaski, Nr 420007Z - Swobnica Piaski - Las, Nr 420004Z - Dłusko Gryfińskie - Górnowo, Nr 420001Z - Lubanowo - Żarczyn, Nr 420003Z - Piaseczno - Kunowo, Nr 420010Z - Kunowo - Parnica, Nr 420009Z - Banie - Sosnowo oraz Nr 420012Z - Kunowo - Swochowo

W trakcie przeprowadzonej kontroli stwierdzono nieprawidłowości opisane w protokole z kontroli 24/KM/2025 z dnia 27 października 2025 r.

Organ, o którym mowa w art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, w związku z § 12 ust. 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), w toku przeprowadzonych czynności kontrolnych stwierdził istnienie nieprawidłowości w zakresie zastosowania znaków drogowych oraz utrzymania ich w należytym stanie. W wyniku stwierdzonych nieprawidłowości na ww. drogach

wskazuje na konieczność

- jak najszybszego wprowadzenia przez zarządcę dróg gminnych organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonymi projektami,
- jak najszybszego sporządzenia projektów organizacji ruchu, przedstawienia ich do zatwierdzenia oraz jak najszybszego wprowadzenia w przypadku dróg lub ich odcinków, dla których nie została zatwierdzona organizacja ruchu,
- wymiany zniszczonych, nieczytelnych, wyblakłych lub uszkodzonych znaków drogowych na nowe oraz ustawienia ich na prawidłowej wysokości,
- wymiany progów podrzutowych na listwowe, płytowe lub wypowe (zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu),
- umieszczenia znaków drogowych, luster drogowych oraz tabliczek podznakowych w miejscach zgodnych z zatwierdzoną organizacją ruchu,
- aktualizacji projektów organizacji ruchu o znaki umieszczone na drodze a niewidniejące w projektach stałej organizacji ruchu,
- wyprostowania przekrzywionych znaków drogowych,
- ustawienia wskazanych w protokole znaków drogowych na prawidłowej wysokości,
- odkrzaczenia zasłoniętych przez zielen przydrożną znaków drogowych,
- umycia brudnych tarcz znaków drogowych,
- skierowania odwróconych tarcz znaków drogowych we właściwym kierunku,
- odnowienia na nawierzchni znaków poziomych, ze zwróceniem szczególnej uwagi na znaki P-10 stanowiące oznakowanie miejsc niebezpiecznych,
- wymiany znaków małych na średnie.

Powyższe nieprawidłowości należy usunąć zgodnie z uwagami zawartymi w protokole z kontroli 24/KM/2025 z dnia 27 października 2025 r. niezwłocznie, nie później niż w terminie dwóch miesięcy od dnia otrzymania protokołu. Biorąc pod uwagę aktualny protokół z kontroli należy stwierdzić, że część nieprawidłowości została powielona jak w poprzedniej kontroli z dnia 17 kwietnia 2025 r. Tym samym organ zarządzający drogami gminnymi nie dostosował się do 2 miesięcznego terminu usunięcia usterek.

Dodatkowo informuję, że każdorazowa zmiana organizacji ruchu, polegająca na umieszczeniu znaków i sygnałów drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wymaga sporządzenia projektu organizacji ruchu i zatwierdzenia go przez organ zarządzający ruchem na publicznych drogach gminnych.

Podmiotem odpowiedzialnym za realizację wskazanych zadań jest pracownik zatrudniony na stanowisku ds. ochrony cywilnej, drogownictwa i ochrony przeciwpożarowej Urzędu Gminy Banie.

Proszę o przesłanie pisemnej informacji o planowanym sposobie wykonania zaleceń pokontrolnych, terminie usunięcia nieprawidłowości wskazanych w protokole z kontroli oraz terminie wprowadzenia zatwierdzonych organizacji ruchu do dnia 5 grudnia 2025 r.

Pouczenie

Organem sprawującym nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach gminnych jest Wojewoda Zachodniopomorski, który dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami, bezpieczeństwa ruchu drogowego, jak i rozstrzyga w sprawach spornych dotyczących istniejącej lub projektowanej organizacji ruchu, biorąc pod uwagę interes ogólnospołeczny oraz konieczność zapewnienia ruchu tranzytowego.

